



# Garagen und Carports

---

2022





# GARAGEN UND CARPORTS

<b>EG-F</b> Einzelgarage mit Flachdach	6
<b>DG-F</b> Doppelgarage mit Flachdach	7
<b>EG-P</b> Einzelgarage mit Pultdach	8
<b>DG-P</b> Doppelgarage mit Pultdach	9
<b>DG-PA</b> Doppelgarage mit Pultdach und Abstellraum	10
<b>DG-SG</b> Doppelgarage mit Satteldach	11
<b>DG-ST</b> Doppelgarage mit Satteldach	12
<b>DG-W</b> Doppelgarage mit Walmdach	13
<b>EG-STA</b> Einzelgarage mit Satteldach und Abstellraum	14
<b>EG-SGA</b> Einzelgarage mit Satteldach und Abstellraum	15
<b>DG-SGA</b> Doppelgarage mit Satteldach und Abstellraum	16
<b>DG-STA</b> Doppelgarage mit Satteldach und Abstellraum	17
<b>EG-ST</b> Einzelgarage mit Satteldach	18
<b>EG-STG</b> Einzelgarage mit Satteldach	19
<b>EG-PG</b> Einzelgarage mit Pultdach	20
<b>EG-SGC</b> Einzelgarage mit Satteldach und integriertem Carport	21
<b>EG-STC</b> Einzelgarage mit Satteldach und integriertem Carport	22
<b>EG-FC</b> Einzelgarage mit Flachdach und integriertem Carport	23
<b>DC-SG</b> Doppelcarport mit Satteldach	24
<b>DC-SGA</b> Doppelcarport mit Satteldach und Abstellraum	25
<b>EC-PG</b> Einzelcarport mit Pultdach	26
<b>DC-P</b> Doppelcarport mit Pultdach	27
<b>EC-PA</b> Einzelcarport mit Pultdach und Abstellraum	28

# DAN-WOOD GARAGEN UND CARPORTS



Gut nutzbare Platzreserven gibt es an den Wänden und unter den Decken unserer Garagen – hier gezeigt am Beispiel der Doppelgarage mit Satteldach und giebelseitigem Tor (S. 8)

Haus und Garage oder Carport in schöner Harmonie – ein solcher Anblick spricht für Ihren Geschmack und wertet Ihre Immobilie auf. Damit das Ensemble mit passenden Fassaden und Dächern wie aus einem Guss wirkt – so wie wir Ihnen das in unserem Katalog zeigen – planen wir jede Garage und jeden Carport gemeinsam mit dem Hausprojekt. Abhängig von der gewählten Hausarchitektur und der Größe Ihres Grundstücks kann die Garage an der Giebelseite oder an der Traufseite des Hauses platziert werden. Ist Ihr Grundstück groß genug, kann die Garage selbstverständlich auch frei stehen. Unsere DAN-WOOD Berater und Architekten helfen Ihnen gern, die beste Lösung zu ermitteln.

Welche Optionen Sie dazu kaufen können, sehen Sie in der Bau- und Leistungsbeschreibung unserer Garagen und Carports auf Seite 26.

Für weitere Details fragen Sie Ihren DAN-WOOD Berater. Er hilft Ihnen gern bei der Umsetzung Ihrer Vorstellungen.





# DAN-WOOD

## GARAGEN UND CARPORTS



Die Doppelgarage mit traufseitigem Tor und zusätzlichem Abstellraum ist ein praktischer Kellerersatz.

# DAN-WOOD

## GARAGEN UND CARPORTS



Mit den richtigen Ordnungssystemen lässt sich jede Fläche und jede Ecke nutzen.



Doppelgarage mit Satteldach: So übersichtlich lässt sich Platz an Wänden und unter der Decke als Stauraum nutzen. Die Holzregale sind optional bestellbar.



Selbst eine Einzelgarage bietet neben Platz fürs Auto noch Stellmöglichkeiten für Rad, Rasenmäher und Co. Werkzeuge, Autozubehör und Gartengeräte sind an und in den Regalen gut verstaut.



# EG-F

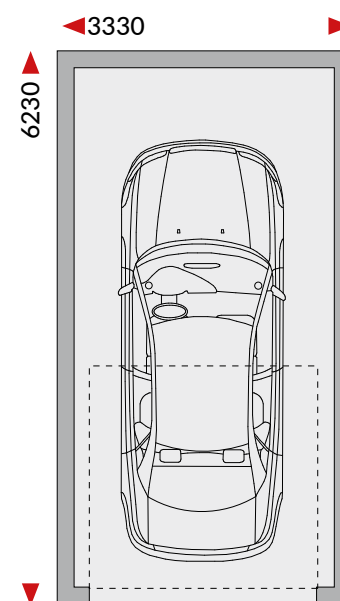
## EINZELGARAGE MIT FLACHDACH



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**17,26 m<sup>2</sup>**  
3,33 m x 6,23 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277  
Außenmaße



Perfekt zu unseren Flachdachhäusern passt eine Garage im gleichen Stil. Weiß verputzt, wirkt sie elegant und leicht. Farbige Akzente können optional passend zum Haus gewählt werden.

# DG-F

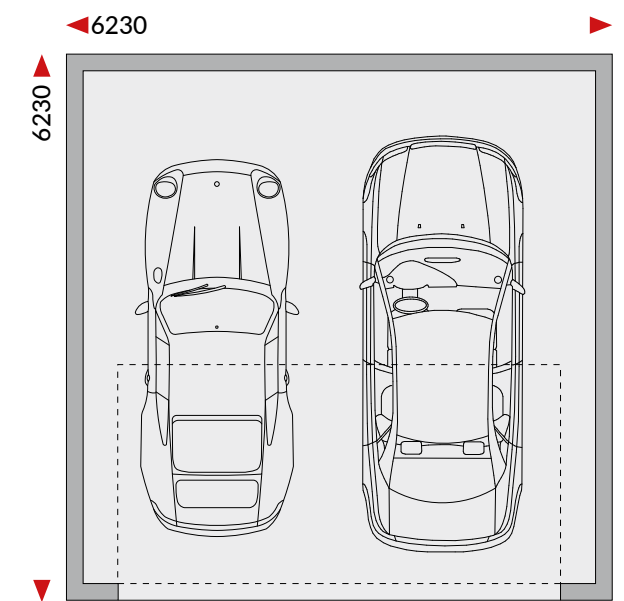
## DOPPELGARAGE MIT FLACHDACH



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**34,22 m<sup>2</sup>**  
6,23 m x 6,23 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277  
Außenmaße



Die Flachdachgaragen gibt es auch mit Platz für zwei Autos. Farbige Garagentore stehen Ihnen als Option zur Verfügung.



# EG-P

## EINZELGARAGE MIT PULTDACH

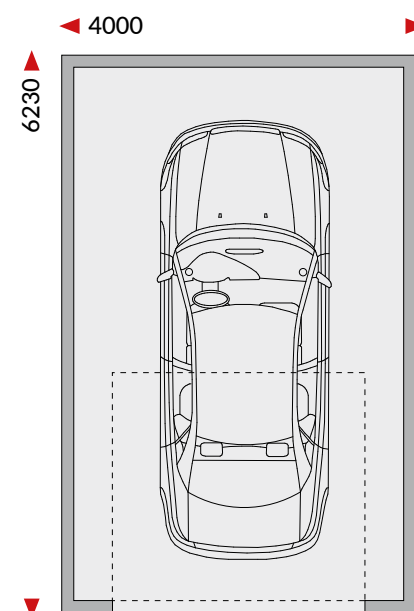


Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**24,92 m<sup>2</sup>**  
4,00 m x 6,23 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277  
Außenmaße

Mit einer Höhe von 3 m ist diese Pultdachgarage für Grenzbebauungen geeignet, da die Bauvorschriften Garagen an der Grundstücksgrenze meist nur bis zu 3 m Höhe erlauben. Ein Pultdach passt generell gut zu allen Hausformen. Das 2,50 m breite Sektionaltor ist standardmäßig manuell zu bedienen.



# DG-P

## DOPPELGARAGE MIT PULTDACH

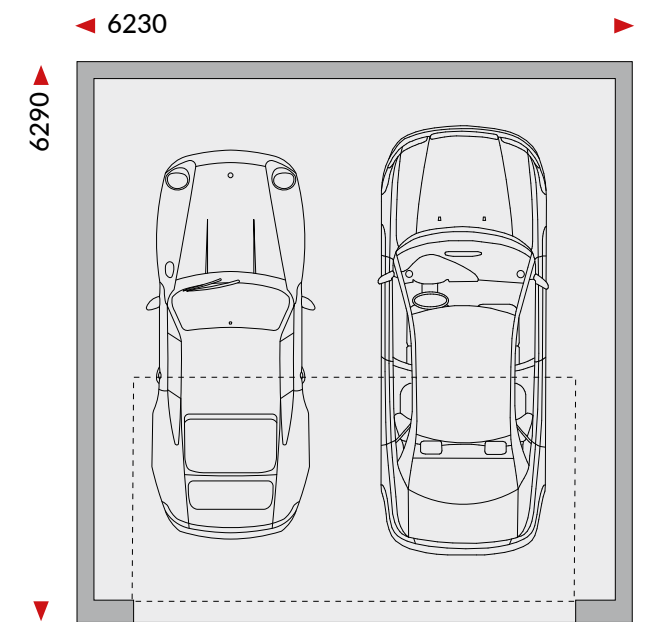


Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**39,19 m<sup>2</sup>**  
6,23 m x 6,29 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277  
Außenmaße

Zwei Autos bietet diese Doppelgarage mit Pultdach Platz. Das 5 m breite Sektionaltor ist mit einem Elektroantrieb ausgestattet. Durch die maximale Höhe von 3 m ist die Doppelgarage für eine Grenzbebauung geeignet. Optisch korrespondiert die Pultdachgarage mit Sattel-, Walm- und Flachdachhäusern.





# DG-PA

DOPPELGARAGE MIT PULTDACH UND ABSTELLRAUM

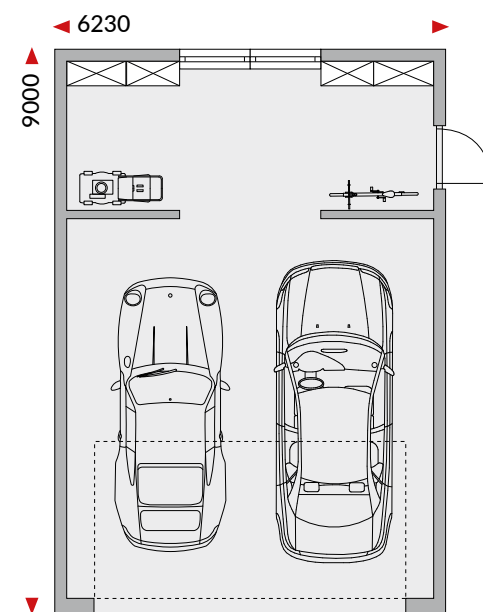


Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**56,07 m<sup>2</sup>**  
6,23 m x 9,00 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277  
Außenmaße, Tor giebelseitig

Diese Doppelgarage kann abseits vom Haus direkt an die Grundstücksgrenze gestellt werden, da ihre Höhe die für eine solche Konstellation vorgeschriebenen 3 m nicht überschreitet. Ihr Plus ist neben dem elektrischen Sektionaltor der integrierte Abstellraum mit einer separaten Außentür. Werkzeuge, Gartengeräte oder Fahrräder sind hier gut aufgehoben.



# DG-SG

DOPPELGARAGE MIT SATTELDACH

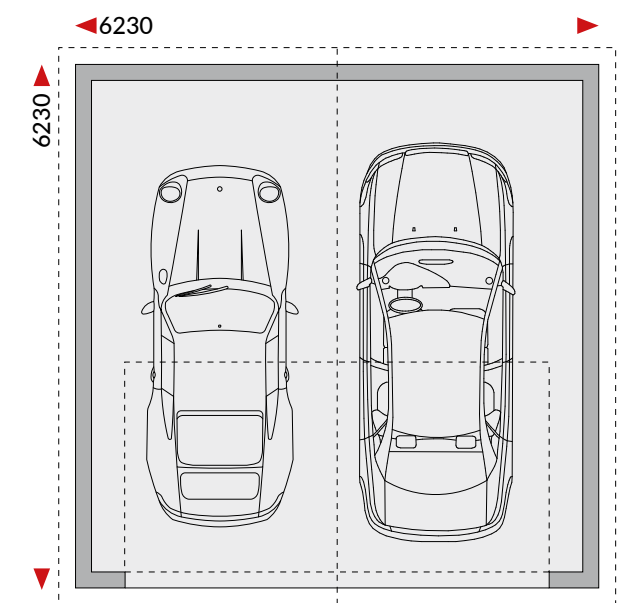


Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**34,22 m<sup>2</sup>**  
6,23 m x 6,23 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277  
Außenmaße, Tor giebelseitig

Für ein Satteldachhaus ist eine Garage mit Satteldach einfach die schönere Alternative. Die im rechten Winkel zum Haus angesetzte Doppelgarage schafft geschützte Winkel und ermöglicht dank giebelseitigem Garagentor eine komfortable Zufahrt.





# DG-ST

## DOPPELGARAGE MIT SATTELDACH



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

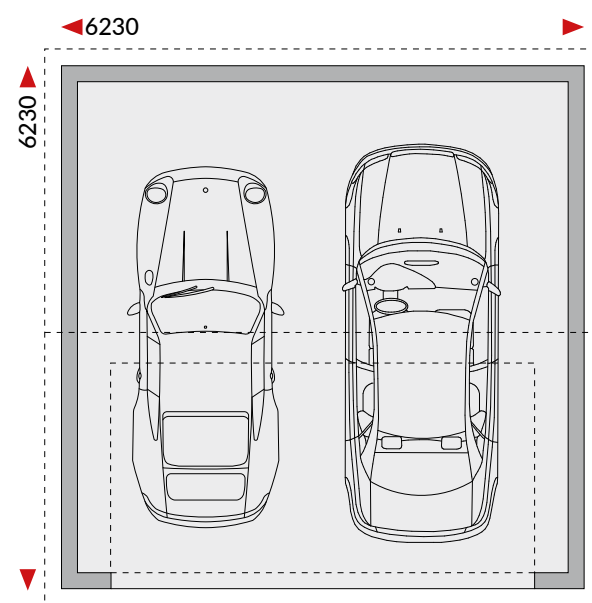
34,22 m<sup>2</sup>

6,23 m x 6,23 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277

Außenmaße, Tor traufseitig

Eine Lösung für breite Grundstücke stellt diese Version einer Doppelgarage dar: An den Hausgiebel gesetzt, ermöglicht die Einfahrt an der Garagen-Traufseite ebenfalls den direkten Weg ins Auto-Haus.



# DG-W

## DOPPELGARAGE MIT WALMDACH



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

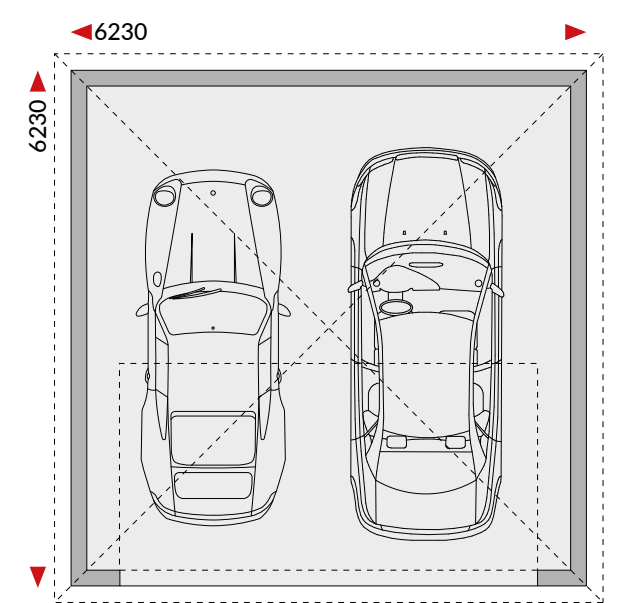
34,22 m<sup>2</sup>

6,23 m x 6,23 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277

Außenmaße

Freistehend und mit dem schönen Walmdach wirkt diese Doppelgarage wie ein Pavillon im Garten. Farblich auf eine Stadtvilla mit Walmdach abgestimmt, entsteht ein sehr harmonisches Ensemble.





# EG-STA

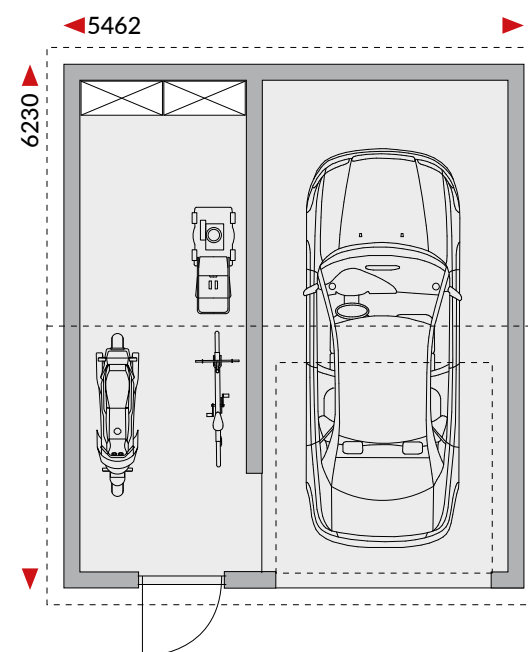
EINZELGARAGE MIT SATTELDACH UND ABSTELLRAUM



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

<b>29,12 m<sup>2</sup></b>	Nettogrundfläche nach DIN 277
<b>17,18 m<sup>2</sup></b>	Garage
<b>11,94 m<sup>2</sup></b>	Abstellraum
<b>5,462 m x 6,23 m</b>	Außenmaße, Tür und Tor traufseitig

Man muss nicht das ganze Garagentor öffnen, um Roller oder Rasenmäher herauszuholen, sondern nur die kleine Seitentür. Die Einzelgarage mit dem separaten Abstellraum ist ein perfekter Kellerersatz.



# EG-SGA

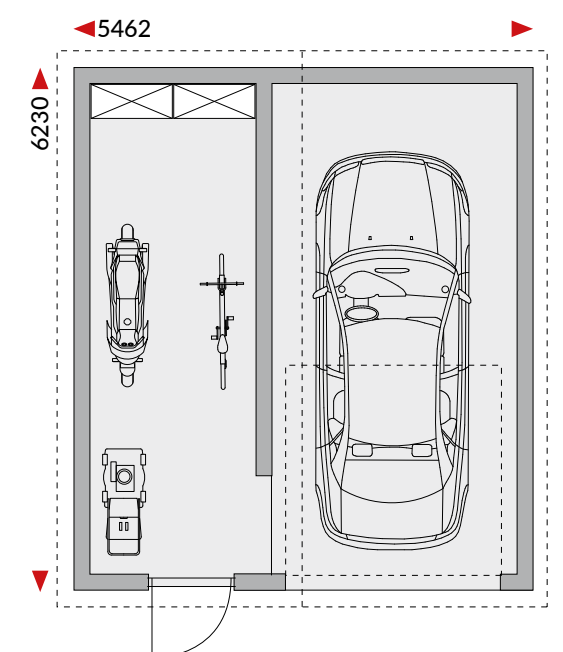
EINZELGARAGE MIT SATTELDACH UND ABSTELLRAUM



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

<b>29,12 m<sup>2</sup></b>	Nettogrundfläche nach DIN 277
<b>17,18 m<sup>2</sup></b>	Garage
<b>11,94 m<sup>2</sup></b>	Abstellraum
<b>5,462 m x 6,23 m</b>	Außenmaße, Tor und Tür giebelseitig

Auch in dieser Konstellation mit giebelseitigem Zugang zu Garage und Abstellraum gibt es ausreichend Lager- und Stellfläche, wodurch es rund um das Haus immer aufgeräumt aussieht.





# DG-SGA

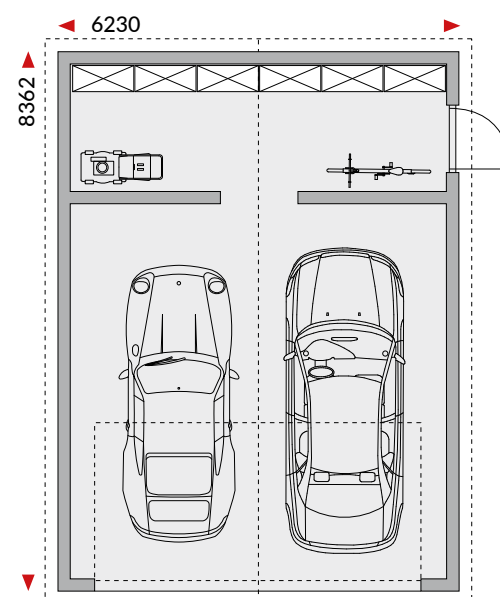
DOPPELGARAGE MIT SATTELDACH UND ABSTELLRAUM



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

45,92 m <sup>2</sup>	Nettogrundfläche nach DIN 277
34,22 m <sup>2</sup>	Garage
11,70 m <sup>2</sup>	Abstellraum
6,23 m x 8,362 m	Außenmaße, Tor und Tür giebelseitig

Ein kurzer Sprung ist es vom Haus in den Abstellraum, dessen Eingang hier nicht neben dem giebelseitigen Garagentor, sondern an der Garagen-Traufseite liegt, was auch optisch gut passt.



# DG-STA

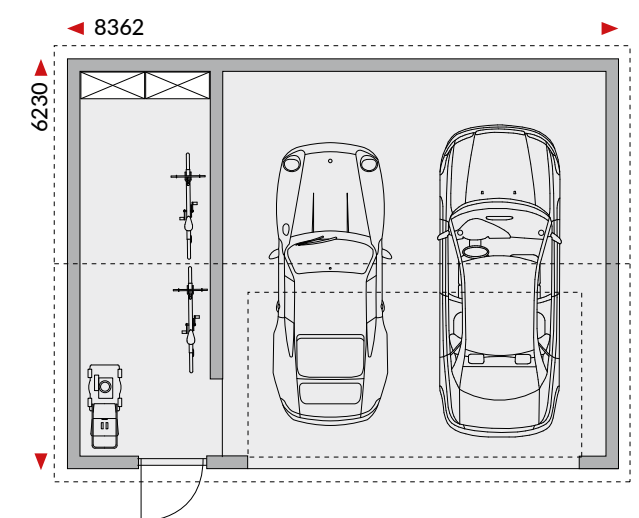
DOPPELGARAGE MIT SATTELDACH UND ABSTELLRAUM



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

46,07 m <sup>2</sup>	Nettogrundfläche nach DIN 277
34,22 m <sup>2</sup>	Garage
11,85 m <sup>2</sup>	Abstellraum
8,362 m x 6,23 m	Außenmaße, Tor und Tür traufseitig

Satteldachgaragen sind auch gute Partner für Walmdachhäuser. In diesem Fall korrespondiert das Garagendach mit dem Vordach, so dass eine stimmige Dachlandschaft entsteht.





# EG-ST

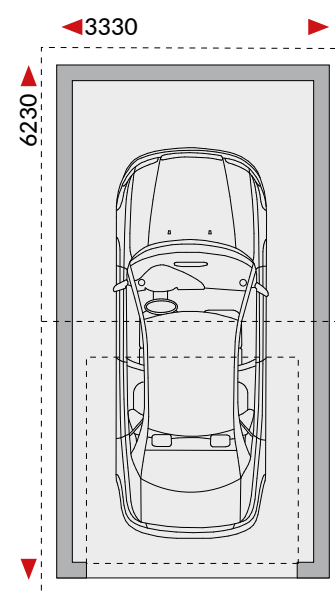
## EINZELGARAGE MIT SATTELDACH



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**17,26 m<sup>2</sup>**  
**3,33 m x 6,23**

Nettogrundfläche  
 nach DIN 277  
 Außenmaße, Tor und Tür traufseitig



Nicht nur zum Attika-Dach dieses Hauses passt die Einzelgarage mit Satteldach. Auch an jedes traditionelle Satteldachhaus schmiegt sie sich harmonisch an.

# EG-STG

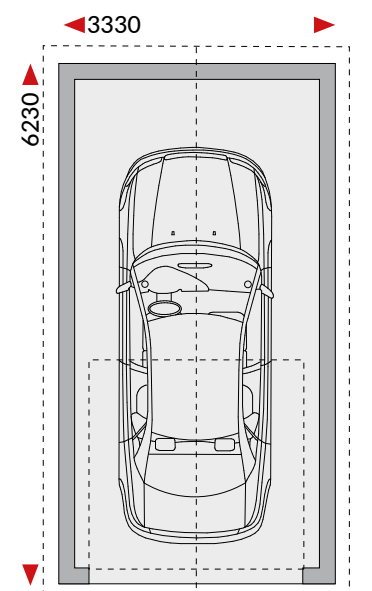
## EINZELGARAGE MIT SATTELDACH



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**17,26 m<sup>2</sup>**  
**3,33 m x 6,23**

Nettogrundfläche  
 nach DIN 277  
 Außenmaße, Tor giebelseitig



Die Garage mit dem giebelseitigen Tor nimmt die Dachform und Neigung des Hauses auf und schafft bei der abgebildeten Anordnung einen geschützten Winkel vor der Haustür.



# EG-PG

EINZELGARAGE MIT PULTDACH



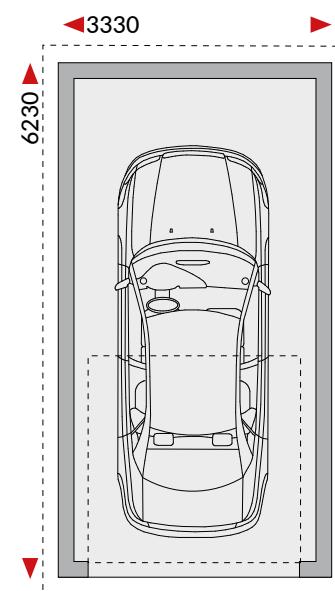
Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

17,26 m<sup>2</sup>

3,33 m x 6,23

Nettogrundfläche  
nach DIN 277

Außenmaße, Tor giebelseitig



Dieses „Anlehnmodell“ mit Pultdach passt optisch gut zu Drei- oder Viergiebelhäusern und unterstreicht die besondere Architektur dieser Häuser, in dem sie die schräge Linie fortführt und betont. Unter dem Dach verbirgt sich zusätzlicher Stauraum.

# EG-SGC

EINZELGARAGE MIT SATTELDACH UND INTEGRIERTEM CARPORT



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

34,81 m<sup>2</sup>

17,26 m<sup>2</sup>

17,55 m<sup>2</sup>

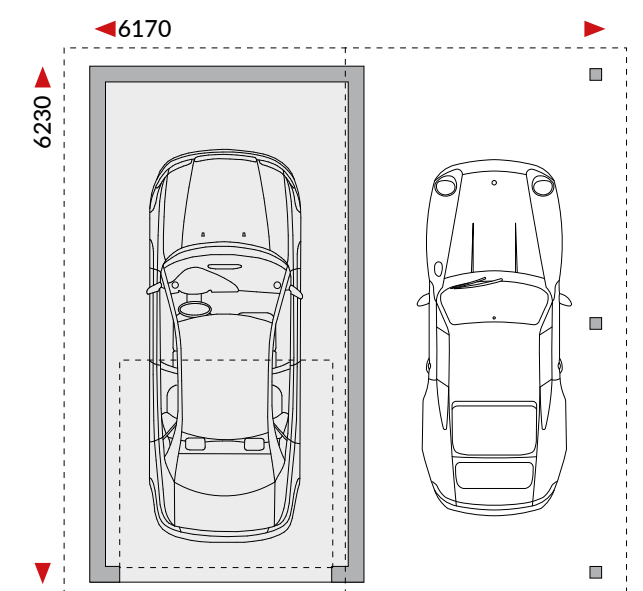
6,17 m x 6,23 m

Nettogrundfläche  
nach DIN 277

Garage

Carport

Außenmaße,  
Tor und Einfahrt giebelseitig



„Ich fahr mal kurz weg!“ lässt sich ganz fix realisieren, wenn das Auto statt in der Garage unter dem Carport steht. So ist es schnell griffbereit, ohne dass erst ein Garagentor geöffnet werden muss. Auch für Fahrräder sind Carports eine gute Unterstellmöglichkeit. Die Satteldachvariante passt zu fast jedem Haustyp.



# EG-STC

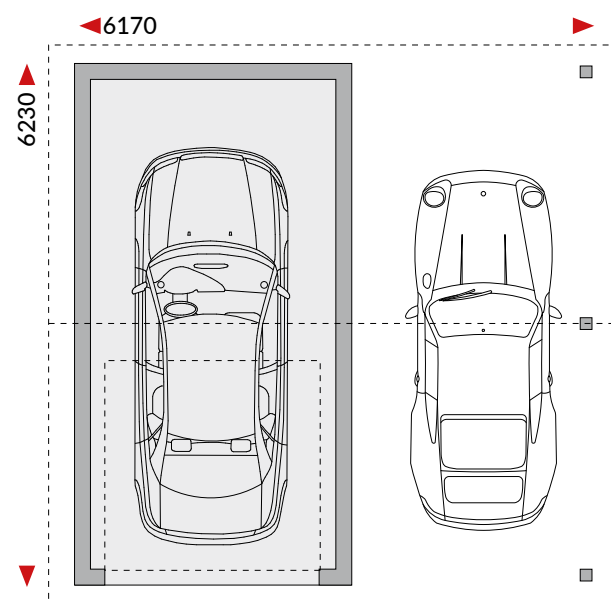
EINZELGARAGE MIT SATTELDACH UND INTEGRIERTEM CARPORT



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**34,81 m<sup>2</sup>** Nettogrundfläche nach DIN 277  
**17,26 m<sup>2</sup>** Garage  
**17,55 m<sup>2</sup>** Carport  
**6,17 m x 6,23 m** Außenmaße, Tor und Einfahrt giebelseitig

Wenn es die Grundstücksbreite zulässt, ist die Garage-/Carport-Kombination mit traufseitiger Einfahrt eine elegante Lösung vor allem, wenn die Ausrichtung des Hauses identisch ist.



# EG-FC

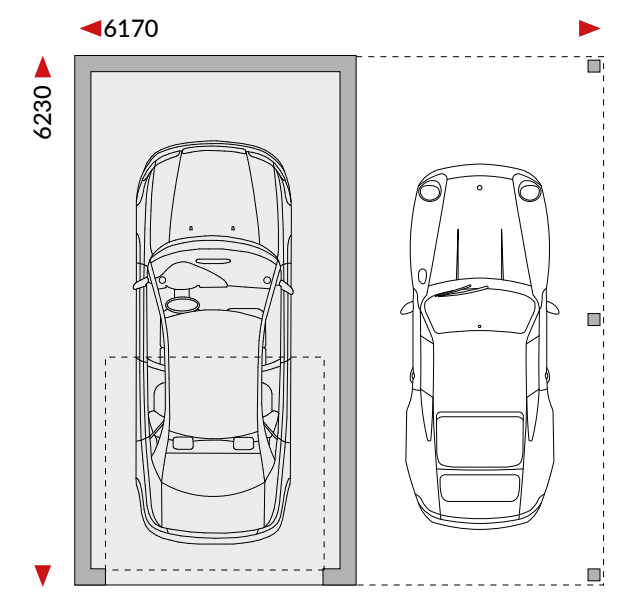
EINZELGARAGE MIT FLACHDACH UND INTEGRIERTEM CARPORT



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**34,81 m<sup>2</sup>** Nettogrundfläche nach DIN 277  
**17,26 m<sup>2</sup>** Garage  
**17,55 m<sup>2</sup>** Carport  
**6,17 m x 6,23 m** Außenmaße

Flachdach zu Flachdach – das passt und ist konsequent. Vor allem in Verbindung mit kleineren Bungalows wirkt die Einzelgarage mit integriertem Carport nicht so dominant wie eine Doppelgarage.





# DC-SG

## DOPPELCARPORT MIT SATTELDACH



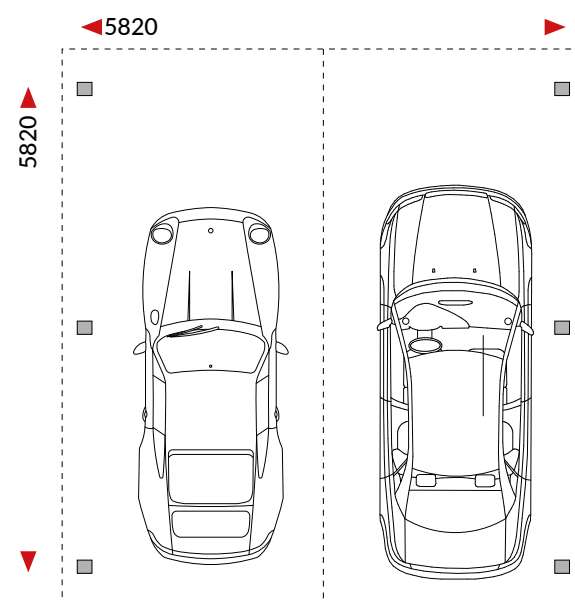
Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**33,87 m<sup>2</sup>**

Grundfläche

**5,82 m x 5,82 m**

Außenmaße, Einfahrt giebelseitig



Schützt in jedem Fall vor Wetterunbilden und ist nicht so teuer wie eine Garage: Der Doppelcarport mit Satteldach ist mit Betondachsteinen eingedeckt, hat einen Nut- und Feder-Holzgiebel und ist im Standard mit weißem Anstrich zu haben.

# DC-SGA

## DOPPELCARPORT MIT SATTELDACH UND ABSTELLRAUM



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**44,14 m<sup>2</sup>**

Grundfläche gesamt

**33,06 m<sup>2</sup>**

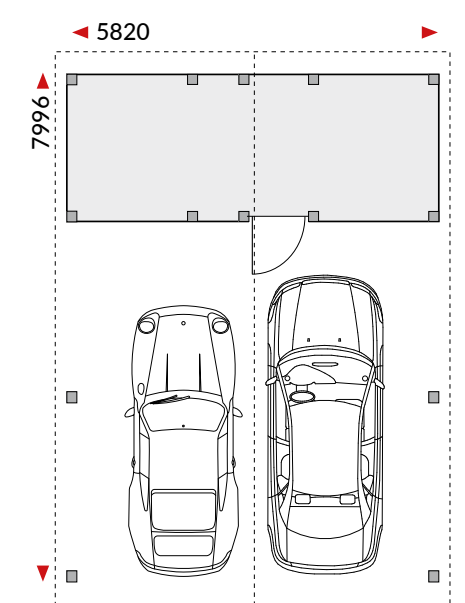
Carport

**11,08 m<sup>2</sup>**

Abstellraum

**5,82 m x 7,996 m**

Außenmaße, Einfahrt giebelseitig



Sehr praktisch ist ein Doppelcarport mit angeschlossenem Abstellraum, der als Kellerersatz hervorragende Dienste leistet. Die Nut-Feder-Holzverschalung des Giebels ziert auch die Wände des Abstellteiles.



# EC-PG

## EINZELCARPORT MIT PULTDACH



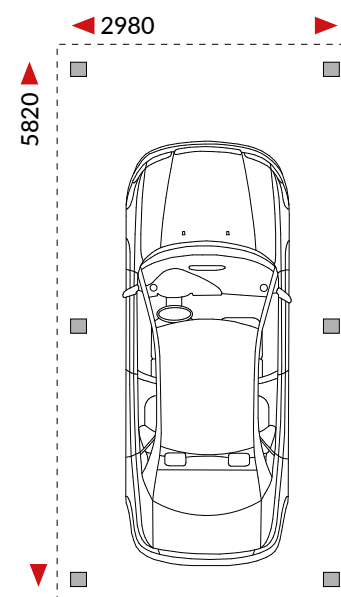
Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**17,34 m<sup>2</sup>**

Grundfläche

**2,98 m x 5,82 m**

Außenmaße, Einfahrt giebelseitig



Quadratisch, praktisch gut und eine preiswerte Lösung für ein Auto: Der Einzelcarport ohne Schnickschnack. Das flache Pulldach ist mit Trapezblechen gedeckt.

# DC-P

## DOPPELCARPORT MIT PULTDACH



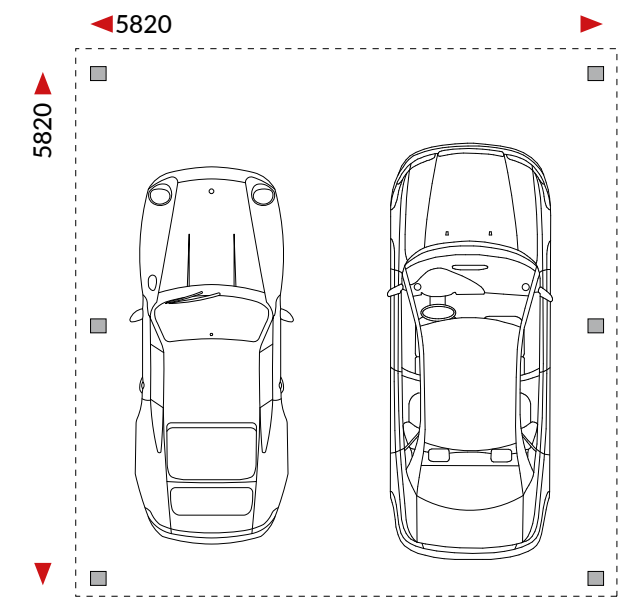
Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

**33,87 m<sup>2</sup>**

Grundfläche

**5,82 m x 5,82 m**

Außenmaße



Doppelt gut und preiswert: Der Unterstand für zwei Autos. Die Holzkonstruktion kann optional in anderen Farben bestellt werden.



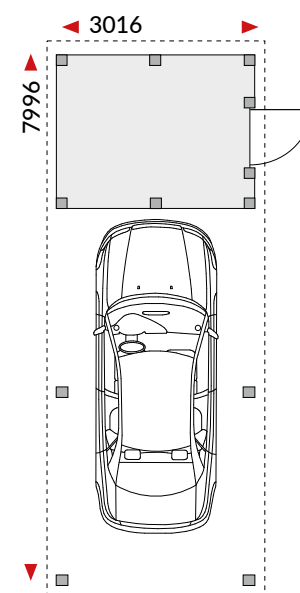
# EC-PA

## EINZELCARPORT MIT PULTDACH UND ABSTELLRAUM



Abbildungen zeigen teilweise individuelle Zusatzausstattung

22,33 m <sup>2</sup>	Grundfläche gesamt
16,93 m <sup>2</sup>	Carport
5,40 m <sup>2</sup>	Abstellraum
3,016 m x 7,996 m	Außenmaße



Einen Mehrwert, den man vor allem bei Häusern ohne Keller zu schätzen weiß, bietet der Einzelcarport mit Abstellraum. Rasenmäher, Laubrechen und der Streusand für den Winter sind hier trocken, sicher und gut untergebracht.

## GARAGEN UND CARPORTS

GARAGEN
AUSSENWAND *
Acrylputz auf gewebearmiertem Unterputz, fugenlos in weiß
Polystyrol als zusätzlicher Vollwärmeschutz und Putzträger (WLG 031) 50 mm
Holzwerkstoffplatte 12 mm oder Gipswerkstoffplatte 12,5 mm **
Holzständerwerk 120 mm
AN DAS HAUS ANGRENZENDE AUSSENWAND
Holzwerkstoffplatte 12 mm oder Gipswerkstoffplatte 12,5 mm **
Holzständerwerk 120 mm
INNENWAND
Holzwerkstoffplatte 12 mm oder Gipswerkstoffplatte 12,5 mm **
Holzständerwerk 120 mm
DACHÜBERSTAND
Nut-und-Feder-Holzschalung in Weiß
SATTELDACH / WALMDACH / PULTDACH*
Betondachstein***, Farben laut Musterkollektion
Dachlattung
Konterlattung
Diffusionsoffene Unterspannbahn
Sparren / Dachbinder Nadelholz gehobelt laut statischer Berechnung
Holzwerkstoffplatte 22 mm, mit Revisionsöffnung
PULTDACH MIT EPDM-BAHN*
EPDM-Bahn
Holzwerkstoffplatte 22 mm
Holzbalken 220 mm
FLACHDACH*
EPDM-Bahn
Mineralwolle Gefälledämmung
Holzwerkstoffplatte 22 mm
Holzbalken 220 mm
DACHENTWÄSSERUNG
Dachrinnen und Fallrohre (15 cm unterhalb des Haussockels endend) aus Kunststoff, Farbe Weiß (Anschluss an Entwässerungssystem ist Bauherrenleistung)
GARAGENTOR
Sektionaltor 2500 x 2125 mm in Weiß, Bedienung manuell bzw. sofern in den Plänen vorhanden Sektionaltor 5000 x 2125 mm in Weiß mit Elektroantrieb
GARAGENTÜR
Sofern in den Plänen vorhanden: Tür in Weiß

OPTIONEN
OPTION 1
Regale zwischen den Ständern in Außen- und Innenwänden
OPTION 2
Elektroinstallation: 2 x Wandauslässe, 1 x Doppelschalter, 2 x Steckdosen, Die Sicherungen für die Elektroinstallation der Garage befinden sich im Zählerschrank des Hauses. Bei freistehender Garage ist die Verbindung zwischen den Dosen in der Garage und im Haus Bauherrenleistung.
OPTION 3
Elektroantrieb für Garagentor 2500 x 2125
OPTION 4
Farbige Garagentore - Türen
OPTION 5
Farbige Fassade

\* Die Konstruktion ist bis zu einer Schneelast von  $s_k = 1,50 \text{ kN/m}^2$  (charakteristischer Wert der Schneelast auf dem Boden), einer Windlast der Windzonen 1 bis 2 (Binnenland) und für die Erdbebenzonen 0 bis 2 ausgelegt.

\*\* Entsprechend dem Danwood-Produktionsstandard zum Zeitpunkt der Herstellung.

\*\*\* Der Dachaufbau kann bei Sonderlösungen an die Richtlinien des Herstellers der Dacheindeckung angepasst werden.

Die DAN-WOOD-Garagen werden zusammen mit dem Haus geliefert und montiert.

CARPORTS
KONSTRUKTION *
Nadelholz-Konstruktion, laut Plan bzw. laut Statik
alle sichtbaren Holzelemente außer Dachbinder in der Farbe Weiß
DACHBINDER
Binder und Lattung aus imprägniertem Holz laut Statik
Giebel im Bereich des Binders mit Nut-Feder-Holzschalung in Weiß
DACH
Trapezblech bei Flachdach
Betondachstein (Eternit oder gleichwertig) 3 Farben im Grundpreis enthalten (bei größeren Dachneigungen)
Stirn Bretter in Weiß

OPTIONEN
OPTION 1
Dachentwässerung: Regenrinnen und Fallrohre Farbe weiß (Anschluss an Entwässerungsinstallation ist Bauherrenleistung)
OPTION 2
Farbiger Anstrich

\* Die Konstruktion ist bis zu einer Schneelast von  $s_k = 1,50 \text{ kN/m}^2$  (charakteristischer Wert der Schneelast auf dem Boden), einer Windlast der Windzonen 1 bis 2 (Binnenland) und für die Erdbebenzonen 0 bis 2 ausgelegt.



# GARAGEN



# CARPORTS





Edition Juli 2022



**DAN-WOOD House**  
Justus-von-Liebig-Str. 7  
12489 Berlin  
Tel. 030-67 82 39 80  
Fax: 030-67 82 39 89  
info@danwood.de  
www.danwood.de